

SYSTEME AUTOPILOT IHS, LA RÉVOLUTION DU CHAUFFAGE AU BOIS

Spécialistes du chauffage, les entreprises Seguin (France), Hwam (Danemark) et Dan Scan (Allemagne) se sont associées pour créer un système unique de fonctionnement des appareils à bois : AUTOPILOT IHS (Intelligent Heat System). Cette innovation permet la régulation automatique de l'appareil avec une télécommande pour un chauffage plus pratique, plus facile, plus économique et plus respectueux de l'environnement.

Lancé au premier semestre 2014 et primé à la dernière édition de la Foire de Paris, **ce nouveau** concept de chauffage intelligent sera désormais disponible à la rentrée sur les foyers fermés.

Focus sur une solution de chauffage nouvelle génération.





Autopilot IHS, comment ça marche?

Le bois est un combustible très complexe à contrôler et pour lequel aucun système de régulation abouti n'existait sur le marché à ce jour.

Avec Autopilot IHS, Seguin, Hwam et Dan Scan révolutionnent le chauffage au bois : une innovation à la pointe de la technologie, tout en garantissant une utilisation facile et intuitive pour l'utilisateur.

Autopilot IHS est composé d'une Airbox intégrée au poêle ou au foyer et d'une télécommande.

Le principe de fonctionnement est simple : il suffit pour l'utilisateur d'allumer le feu et de régler la température souhaitée sur la télécommande. L'Airbox va ensuite gérer automatiquement le volume d'air dans le poêle ou le foyer à travers trois prises d'air indépendantes. L'appareil va alors adapter son allure pour se rapprocher au plus près de la température souhaitée.

L'astuce en plus : lorsque le bois vient à manquer, la télécommande émet un bip sonore pour prévenir de la nécessité de ravitailler le feu.



Un système à la pointe de la technologie

Comme tout appareil de chauffage au bois, c'est le volume d'air présent dans le foyer ou le poêle qui régule le feu et la combustion:

- pas assez d'air : le feu s'étouffe et la température baisse,
- trop d'air : le feu s'emballe et la température monte.

Ce nouveau système va piloter de lui-même le volume d'air nécessaire pour alimenter le feu en fonction de la température souhaitée. Pour cela, une sonde analyse toutes les trois secondes :

- la température de la chambre de combustion,
- la teneur en oxygène,
- et la température ambiante souhaitée.

Celle-ci transmet ensuite ces informations au système de pilotage qui va ouvrir ou fermer en conséquence les arrivées d'air de manière automatique. L'allure du feu est donc ainsi optimale en permanence.

Des économies significatives au quotidien

A la pointe des dernières innovations technologiques, ce système de chauffage intelligent est particulièrement performant et plus respectueux de l'environnement. Grâce à une combustion idéale du bois, il garantit jusqu'à 17% d'augmentation de rendement, jusqu'à 50% de consommation de bois en moins (par rapport au même poêle sans Autopilot IHS) et une diminution significative des rejets de particules dans l'air.





L'Autopilot IHS est à l'honneur

Fort de ses qualités techniques, le système a reçu le Bois Energie d'Or dans le catégorie chauffage d'appoint, ainsi que le prix de Bronze dans le cadre du Grand Prix de l'Innovation de la Foire de Paris 2014.

Prix public conseillé Autopilot IHS:

Contacts presse

- Poêles : environ 600 € TTC (commercialisé depuis le 1er semestre 2014)
- Foyers : environ 900 € TTC (commercialisé à partir de septembre 2014)

www.seguin.fr

Visuels disponibles sur simple demande auprès de l'agence DELPRAT RELATION PRESSE



DELPRAT RELATION PRESSE Karine Dunois Broc & Fanny Roullé 33 rue du Faubourg Saint Antoine / Paris 11 01 71 70 38 38 / fanny@relationpresse.com



Z.I. de Lhérat - 63310 RANDAN (France) 04 70 56 16 00 - N°Azur 0 810 002 085

www.seguin.fr